



Associação dos Engenheiros
Ferroviários no Estado de
São Paulo

BOLETIM ASSEF - MAIO/JUNHO – 2018



PARABÉNS ASSEF – 64 ANOS DE EXISTÊNCIA
Fundada em 20 de maio de 1954.

Agradecemos a todos os que contribuíram para a construção dos nossos trabalhos e para o nosso sucesso ao longo destes 64 anos de existência.

2º CONGRESSO DE EXPANSÃO DE TRENS EM AMÉRICA LATINA -DIAS 10 E 11 DE MAIO/2018.

Hotel Pullman Ibirapuera



Participaram do evento: Diretoria da ASSEF: da direita para esquerda, o eng. Luiz Edson de Castro Filho (Presidente), Engos. Fernando José Pinto, Luciano Camilo Pereira Lyra, Romano Henrique Dal Bianco e Ezio Iafrate.

A cidade de São Paulo sediará a segunda edição do evento “2nd Annual Latin America Rail Expansion Summit”, organizado pela empresa colombiana LNoppen.

Estão previstas autoridades de transporte ferroviário de todos os sistemas latino-americanos, como Argentina, Uruguai, Chile, Colômbia, Peru e, claro, do Brasil. Serão colocados em pauta todos os grandes projetos ferroviários em curso.

A ASSEF está apoiando este importante evento, que em sua primeira edição, ocorrida em Buenos Aires, na Argentina, teve auditório lotado e grande interesse do público.

As cidades da América Latina estão repensando seus sistemas de mobilidade e os sistemas de transporte ferroviário urbano em massa estão sendo fortemente considerados como parte da solução. Várias grandes redes de metrô estão atualmente em estudo de viabilidade, em construção ou em operações, principalmente nas cidades mais densamente povoadas. Cidade do Panamá, Bogotá e Quito são exemplos de cidades que estão em diferentes estágios de implementação de novos projetos de metrô.

O segmento de infraestrutura de transporte da Colômbia terá um crescimento robusto nos próximos anos, impulsionado por vários novos projetos, um deles é o projeto de metrô 4.4b USD Bogotá, com início previsto para novembro de 2018. Em Santiago, Lima, Buenos Aires, México e um grande número de cidades brasileiras, estão em andamento trabalhos para expandir as redes existentes que já estão em operação; enquanto Monterrey, Santo Domingo e Medellin, por exemplo, estão estudando a viabilidade de estender suas redes.



Para responder às necessidades de melhor mobilidade urbana e lidar com desafios como segurança e custos operacionais, não apenas estão sendo planejadas extensões de infraestrutura, mas também investimentos em tecnologia e engenharia para segurança, sustentabilidade, intermodalidade e gerenciamento de acesso. Na 3ª edição da Latin Rail Expansion, operadores ferroviários, oficiais do governo, consultores, fabricantes de material circulante, investidores e provedores de tecnologia discutirão temas prementes como financiamento, segurança, sistemas de acesso, atualizações de engenharia, digitalização e sustentabilidade.

CREA/SP:

CREA-SP-SP VAI FORTALECER ASSOCIAÇÕES DE PROFISSIONAIS

Colégio de Entidades de Classe cria 13 comitês para propor inovações



O Crea-SP realizou na tarde desta quarta-feira (04/04), no auditório da Sede Angélica, sua sétima reunião do Colégio de Entidades de Classe (CDER-SP). Segundo o Presidente do Crea-SP, “o Colégio de Entidades de Classe paulista é uma das experiências mais bem-sucedidas da nossa gestão, porque é nas centenas de associações de profissionais de Engenharia e Agronomia espalhadas pelo Estado que nascem as demandas técnicas e políticas que convergem para o bem-estar da sociedade”.

Na ocasião foram abertos os trabalhos dos treze comitês criados para discutir os mais diversos assuntos da Engenharia e da Agronomia e, ao mesmo tempo, propor novas ações de fiscalização do exercício profissional e de valorização das categorias do Sistema Confea/Crea. Os comitês que começam a trabalhar nessa linha de são os seguintes:

- Comitê de Organização e Estruturação;
- Comitê de Apoio à Fiscalização do Crea-SP;
- Comitê de Desenvolvimento Paulista;
- Comitê de Legislação Profissional;
- Comitê da Frente Parlamentar Estadual;
- Comitê de Educação, Ética e Exercício Profissional;
- Comitê de Ciência, Tecnologia e Inovação;
- Comitê da Lei da Caderneta de Obra;
- Comitê de Inspeção Predial;
- Comitê de Convênios e Parcerias Crea-SP/Entidades;
- Comitê de Combate e Prevenção de Incêndio (Lei nº 13.425/2017);
- Comitê de Assistência Técnica Gratuita;
- Comitê de Comunicação e Publicidade.



ASSOCIAÇÃO DOS
ENGENHEIROS FERROVIÁRIOS
NO ESTADO DE SÃO PAULO

Praça Júlio Prestes, 185 - 7.º Andar - Sala 75 - Campos Eliseos - CEP 01218-020 - São Paulo - SP
Fone / Fax: (0xx11) 3221-2200 - <http://www.assef.com.br> - e-mail: assef@assef.com.br
Declarada de Utilidade Pública pela Lei 9387 de 07/06/1966 CGC (MF) 50.610.039/0001-07

O Crea-SP criou o CDER em 2010, mas o projeto esteve praticamente inativo entre 2012 e 2015. A retomada ocorreu no início do ano passado, quando o Presidente do Conselho, Eng. Vinicius Marchese Marinelli, determinou o seu desarquivamento, até o advento de uma Decisão Plenária (PL nº 417/2017) que aprovou a criação do fórum consultivo em São Paulo, estabelecendo novos critérios para credenciamento das Entidades de Classe. Podem integrar o CDER entidades municipais, intermunicipais e estaduais representativas das profissões jurisdicionadas pelo Sistema Confea/Crea e credenciadas junto ao Crea-SP.

Com o resgate do CDER-SP as Entidades de Classe terão o nosso total apoio” – garante o Eng. Vinicius Marchese Marinelli. Segundo o presidente do Conselho, “das 107 metas propostas no nosso Planejamento Estratégico, já aprovado pela Diretoria, muitas delas estarão focadas no trabalho das associações de profissionais, pois é lá que nasce o Sistema Confea/Crea”.

Simultaneamente à reinstalação do CDER em São Paulo, outros nove Regionais passam a ter o mesmo fórum consultivo em seus Estados.

ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

COLABORE COM A ASSEF: Ao preencher a ART, indique o **CAMPO 31** com o **CÓDIGO 060**.

Desta forma parte do valor arrecadado da ART, retorna para nossa Associação na forma de auxílio para manutenção da mesma.

Eng. Luiz Edson de Castro Filho
Presidente