



Associação dos Engenheiros
Ferroviários no Estado de
São Paulo

BOLETIM ASSEF – MARÇO / ABRIL / 2019

Visite o site da assef: www.assef.com.br



30 DE ABRIL DIA DO FERROVIÁRIO



Parabéns a todos os profissionais que contribuem para o funcionamento do complexo sistema ferroviário.

Em 30 de abril de 1854 foi inaugurada a primeira linha ferroviária do Brasil, o que fez com que data se transformasse em o Dia do Ferroviário, profissional que trabalha nas estradas de ferro.



CREA-SP

SERVIÇOS TÉCNICOS DESENVOLVIDOS POR SERVIDORES PÚBLICOS

Profissionais devem recolher ART a cada atividade

Decisão recente do Supremo Tribunal Federal – STF reiterou a obrigatoriedade de registro de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica a cada serviço técnico feito por servidores públicos que desenvolvam atividades afetas à fiscalização do Crea-SP.

Dessa forma, o Conselho está oficiando aos órgãos públicos para que orientem seus servidores a registrar as ARTs correspondentes aos trabalhos técnicos prestados, nos termos da Lei 6.496/1977 e demais



Associação dos Engenheiros
Ferroviários no Estado de
São Paulo

Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – Confea, de forma a assegurar a regularidade e a legalidade desses serviços. **Maiores informações consulte o site :** www.creasp.org.br

ART ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Ao preencher a ART, mencionar o código 060, Campo 31, você estará colaborando com a ASSEF sem nenhum custo adicional.

EXPOSIÇÃO METROFERROVIÁRIA



A NT EXPO - Negócios nos Trilhos é o principal ponto de encontro do setor metroferroviário na América Latina e reúne cerca de 100 marcas nacionais e internacionais em um único lugar durante 3 dias de evento.

No mês de março, São Paulo receberá a NT Expo – 21ª Negócios nos Trilhos

De 19 a 21 de março de 2019, acontecerá em São Paulo a exposição de negócios ferroviários NT Expo – 21ª Negócios nos Trilhos. O evento será no São Paulo Expo, localizado no início da Rodovia dos Imigrantes.

Maiores informações consulte o site: www.ntexpo.com.br

CPTM FALA EM LEVAR EXPRESSO LESTE PARA BARRA FUNDA E LINHA 10 PARA LUZ.

Possibilidade foi revelada pelo presidente da companhia, Pedro Moro, em palestra em feira de transporte ferroviário.



Trem da Série 8500 da CPTM

O plano de levar a **Linha 11-Coral** rumo a estação Palmeiras-Barra Funda não está esquecido. Mas para o feito, a **Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM** teria que alterar outros dois pontos finais de duas linhas, sendo que o novo cenário agradaria parte dos usuários, e desagradaria outros tantos.

Planos da companhia preveem que a chegada do Expresso Leste na Barra Funda abriria caminho para a CPTM levar de volta a **Linha 10-Turquesa** até a estação da Luz, o que soaria como música para os ouvidos dos passageiros do ABC Paulista.

A informação foi dada pelo presidente da operadora, Pedro Moro, durante palestra em uma feira do setor. Mas se a notícia agrada parte dos usuários certamente desagradará outros.

A estação terminal da **Linha 7-Rubi** ficaria também na Barra Funda, o que já causou posts de indignação por parte dos passageiros que utilizam a ferrovia que vem de Jundiaí, Francisco Morato e Franco da Rocha. A partida do trem da Linha 7 em Barra Funda casaria com a intenção de ter o ponto inicial dos **trens Intercidades** também na estação que dá nome ao “Verdão”.

Recentemente o site revelou que existem planos de **conceder à iniciativa privada a Linha 7 junto aos trens** de médio percurso, sendo que o **Trem Intercidades entre SP e Campinas seria um serviço expresso da** ferrovia que abriga os trens metropolitanos.

O projeto de trem regional prevê a primeira ligação entre São Paulo, passando por Jundiaí, Campinas e Americana.

Para colocar seu plano em prática, a CPTM deveria retomar o contrato de implantação do sistema de sinalização CBTC – Communications-Based Train Control, em português, sistema de Controle de Trens Baseado em Comunicação.

Em 2009 foi assinado um contrato de € 280 milhões com um consórcio formado pelas espanholas Dimetronic e Infoglobal e pela brasileira MPE Montagens e Projetos Especiais, prevendo a implantação do novo sistema que controla os trens nas Linhas **8-Diamante**, 10-Turquesa e 11-Coral. Porém a funcionalidade não está operante até hoje. Em 2016 a empresa suspendeu a execução dos contratos em razão de readequação financeira.

Existem também uma informação de bastidores que faltam planos de vias de levar as composições do Expresso leste rumo a Barra Funda, o que poderia oferecer uma segunda opção aos usuários da **Linha 3-Vermelha** do Metrô.

Site CPTM. www.cptm.sp.gov.br

26 de março de 2019